

# 바른건설기술(주)

제품 안내



# Contents

<b>01. Chapter</b>	<b>회사 소개</b>	
	01. About us	04 P
	02. 서비스 영역 소개	05 P
<hr/>		
<b>02. Chapter</b>	<b>특수 아스팔트</b>	
	01. PG 76-22 (일반, 박리방지)	07 P
	02. PG 76-28	08 P
	03. PG 82-34	09 P
	04. PG 64-22(중온 + 박리방지)	10 P
	05. 저점도 아스팔트	11 P
	06. 유화 아스팔트	12 P
<hr/>		
<b>03. Chapter</b>	<b>도로 유지 보수재</b>	
	01. 인터필링	14 P
	02. 인터코트	15 P
	03. 펠렛아스콘	16P
<hr/>		
<b>04. Chapter</b>	<b>스프레이 제품</b>	
	01. 아스팔트 프라이머	18 P
<hr/>		
<b>05. Chapter</b>	<b>골재</b>	
	01. 쇄석, 마사토, 혼합, 조경석, 계비온석 등	20 P

---

C H A P T E R

# 01

회사 소개

# 미래 건설 기술은 변화와 시간의 범위를 넘어 발전합니다

바른 건설 기술 ( 주 )

Pioneering  
advanced building  
solutions with  
unmatched expertise  
and innovation

2021

바른건설기술은 최고의 인재와 혁신적 기술로  
최상의 건설 솔루션을 제공합니다  
현장 요구에 부응하는 기초 및 원천 소재 공급과  
공법 개발을 위한 종합적인 건설 기술 컨설팅을 제공하여  
장기적 성장을 도모하는 건설 기술 시스템을 구축하였습니다

'작지만 강한 기업'

미래를 향한 지속적인 개발과 노력으로  
최고의 건설 기술 추천 서비스를  
제공할 것을 약속합니다

# 아스팔트(Asphalt)

PROVIDED SERVICE AREAS



(주)바른건설기술은

첨단아스팔트 제조 및 배합 설계 기술을 보유하고 있습니다

업계를 선도하는 전문가들로 구성된 바른건설기술은

지속 가능하고 효율적인 도로 해결책을 제공하기 위해

혁신적인 배합 설계 기술을 제공하고 있습니다

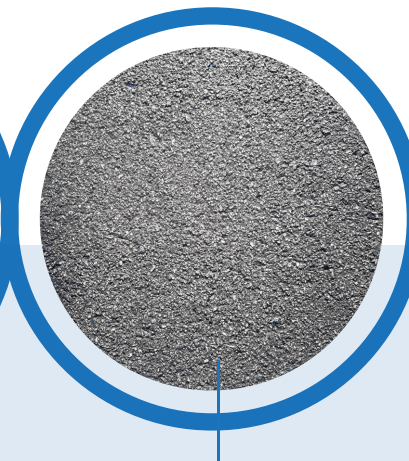
도로포장분야 최고의 전문가 그룹으로 배합 설계 기술을 제공

## 아스콘 기술 서비스



### 제조 및 시공 서비스

최첨단 기술과 경험을 바탕으로  
아스팔트 제조에서부터  
현장 시공까지 우수한 품질과 정  
밀함을 제공합니다



### 배합 설계

Cold bin & Hot bin 배합 설계로  
최적화된 아스팔트 혼합물을  
제공, 지속 가능성과 내구성을  
보장합니다



### 개질 기술 지원

당사의 개질 아스팔트 솔루션은 도  
로의 수명을 연장하고 유지보수 비  
용을 줄여 경제적이며 뛰어난 유연  
성과 내구성을 자랑합니다

---

C H A P T E R

# 02

## 특수 아스팔트 제품 소개

PG 76-22(일반, 박리방지)

PG 76-28

PG 82-34

PG 64-22(중온 + 박리방지)

저점도 아스팔트

유화 아스팔트

# PG 76-22(일반, 박리방지)

PG 76-22 (일반, 박리방지)는 일반 아스팔트에 합성고무계열 고분자 개질재인 SBS와 특수 첨가제를 사용해 물리화학적 반응을 거쳐 생산, 일반 아스팔트 포장의 조기파손과 고온 현상에 의한 소성변화 등의 단점을 극복하여 도로 포장의 수명 연장 및 안전하고 편안한 도로를 완성합니다

## 개질아스팔트의 장점

- 고온에서의 탄성유지 ▶ 소성변형 방지
- 저온에서의 유연성유지 ▶ 균열 방지
- 골재와 밀착 ▶ 박리현상 방지
- 합성고무계열 고분자 개질재 사용 ▶ 방수 및 포장 도로 수명 연장
- Premix형으로 생산되어 기존 시공설비 사용 가능

## 제품 스펙

시험항목	단위	결과치	시험방법
공용성 등급	-	PG76-22	KS F 2389 :2019
- 인화점	℃	346	
- 점도(135℃)	Pa·s	2.5	
- 원아스팔트 동적전단(76℃)	kPa	1.76	
- RTFO 노화후 질량손실	%	-0.2	
- RTFO 노화후 동적전단(76℃)	kPa	2.50	
- PAV 노화후 동적전단(31℃)	kPa	843	
- PAV 노화후 휨 크리프강성(s, -12℃)	Mpa	114	
- PAV 노화후 휨 크리프 기울기(m, -12℃)	-	0.37	
소성변형률 (Jnr, 64℃)	kPa <sup>-1</sup>	0.06	KS M 2458 : 2023
저장안정성 (탄성회복률)	%	0.5	고속도로건설재료 품질기준 : 2003
동적수침 후 피복률	%	64	아스팔트콘크리트 포장시공지침 : 2021



# PG 76-28

PG 76-28은 아스팔트에 개질재를 결합하여  
균열 저항성을 개선한 제품으로  
조기 파손 및 영구 변형을 억제하는 제품입니다

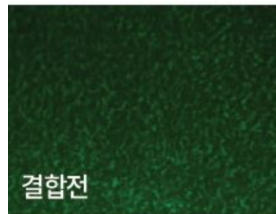


## 주 사용 공법

- 교면포장
- SMA
- 교통량이 많은 국도(파손이 잦은)

## PG 76-28

- 분자 결합 분산 완료
- 저장안정성 통과



결합전



결합후

## 제품 스펙

시험항목	단위	결과치	시험방법
공용성 등급	-	PG76-28	KS F 2389 :2019
- 인화점	°C	346	
- 점도(135°C)	Pa·s	2.0	
- 원아스팔트 동적전단(76°C)	kPa	1.48	
- RTFO 노화후 질량손실	%	-0.2	
- RTFO 노화후 동적전단(76°C)	kPa	2.55	
- PAV 노화후 동적전단(28°C)	kPa	874	
- PAV 노화후 힘 크리프강성(s, -18°C)	Mpa	172	
- PAV 노화후 힘 크리프 기울기(m, -18°C)	-	0.33	
소성변형률(Jnr, 64°C)	kPa <sup>-1</sup>	0.11	
저장안정성 (탄성회복률)	%	0.1	고속도로건설재료 품질기준 : 2003
동적수침 후 피복률	%	66	아스팔트콘크리트 포장시공지침 : 2021

# PG 82-34

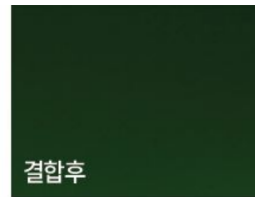
PG 82-34 제품은 기존 제품 대비 고점도 특성을 개량하기 위해 점도 조절 기술을 적용, 기존 배수성에 사용되는 제품의 조기 박리 및 파손을 억제하고자 저온 등급을 개선한 제품입니다. 고품질 아스팔트 포장(저소음 배수성, SMA 등)의 공용 성능 증진 및 수명 향상이 가능합니다.

## 주 사용 공법

- 배수성 포장
- 저소음 비배수 포장
- 특수 포장(무공극등)

## PG 82-34

- 분자 결합 분산안료
- 저장안정성 통과



## 제품 스펙

시험항목	단위	결과치	시험방법
공용성 등급	-	PG82-34	KS F 2389 : 2019
- 인화점	°C	328	
- 원아스팔트 동적전단(82°C)	kPa	2.31	
- RTFO 노화후 질량손실	%	-0.3	
- RTFO 노화후 동적전단(82°C)	kPa	2.46	
- PAV 노화후 동적전단(28°C)	kPa	400	
- PAV 노화후 힘 크리프강성(s, -24°C)	Mpa	230	
- PAV 노화후 힘 크리프 기울기(m, -24°C)	-	0.33	
연화점	°C	98.5	KS M2201 : 2021
신도(15°C)	Cm	88	
저장안정성 (탄성회복률)	%	0	고속도로 건설재료 품질기준 : 2003
소성변형률 (Jnr, 64°C)	kPa <sup>-1</sup>	0.01	KS M 2458 : 2023
탄성회복률(Recovery, 64°C)	%	98	

# PG 64-22 (중온+박리방지)

PG 64-22는 중온화 첨가제를 적용하여  
 중온 기능 및 박리방지 성능을 보강한 제품으로서  
 아스팔트 포장의 시공 과정에서  
 탄소 배출 및 포트홀 발생을 저감시킵니다  
 기존 포장 대비 낮은 온도에서 기존 포장과 유사한 혼합/다짐성을  
 가지고 있으며 사용 목적에 따라  
 중온기능을 제외한 박리방지 제품 생산이 가능합니다



## 주 사용 공법

- 수분에 의한 파손이 잦은 도로
- 도로개방시간 단축 요구 지역
- 친환경 아스콘 포장 요구 지역

## 박리방지 기능 개선/수분저항 성능 개선 (TSR)

시험항목: 동적수침 후 피복률, 결과치: 61, 단위: %  
 시험방법: 아스팔트 콘크리트 포장 시공 지침: 2021



**TSR: 0.92**

## 제품 스펙

시험항목	단위	결과치	시험방법
공용성 등급	-	PG64-22	KS F 2389 : 2019
- 인화점	°C	352	
- 점도(135°C)	Pa·s	0.4	
- 원아스팔트 동적전단(64°C)	kPa	1.04	
- RTFO 노화후 질량손실	%	-0.2	
- RTFO 노화후 동적전단(64°C)	kPa	2.47	
- PAV 노화후 동적전단(25°C)	kPa	1.625	
- PAV 노화후 힘 크리프강성(s, -12°C)	Mpa	167	
- PAV 노화후 힘 크리프 기울기(m, -12°C)	-	0.33	
침입도(25°C)	1/10mm	69	
연화점	°C	46.5	
신도(15°C)	Cm	140 이상	
톨루엔가용분	Wt%	99.7	
인화점	°C	352	
박막가열 후 질량변화율	Wt%	-0.1	
박막가열 후 침입도잔류율	%	67	
증발 후 침입도비	%	90	
밀도(15°C)	Kg/m <sup>3</sup>	1.033	

# 저점도 아스팔트

저점도 아스팔트는 Bio-based 물질이 포함된 제품으로  
친환경 순환 아스콘 생산에 사용시 탄소 배출 저감 및 공용 수명 향상이 가능합니다.  
노화가 상당 시간 진행된 재생 아스콘의 품질 변동에 대한  
구제 바인더의 유동적 성능 개선을 위해 개발된 제품입니다.

## 주 사용 공법

- 순환 아스콘 활용

## 순환 아스콘 생산 공법

- 폐아스콘의 경우 1ton에 약 30kg의 아스팔트 성분과 골재류가 함유
- 재생 골재는 별도의 파쇄 없이 재생 아스콘 원료로 사용 가능하기 때문에  
예산 절감 및 폐기물 처리에 따른 친환경 기술
- 주요 생산 공법은 플랜트 가열 재생 공법, 상온 재생 플랜트 공법,  
현장 가열 표층 재생 공법으로 분류

## 제품 유형

저점도 아스팔트	절대 점도 (60°C, Pa·s)	침입도 (25°C, 1/10mm)
I 형	100 - 120	100 - 120
II 형	60 - 100	120 - 150
III 형	40 - 60	140 이상



# 유화아스팔트

유화아스팔트는 물을 기반으로 한 혼합물로 저온에서도 시공이 가능하며 기후 조건의 영향을 덜 받아 유연한 시공 일정을 유지할 수 있으며 오염 물질 배출을 크게 줄일 수 있습니다

또한 포장층 간의 접착력을 강화하며 **40분 이내의 지축건조**로 아스팔트 포장의 장기적인 사용성을 보장합니다

## 주 사용 공법

- 아스팔트 포장택코팅 및 프라이م 코트용

## 제품 유형

- FRS Coat (Fast Rapid Setting Coat) 급속경화형 유화 아스팔트
- RSC(Rapid Setting Cationic) 도로포장재 유화 아스팔트

## 제품 스펙

항목	양이온계(KS M 2203)		속경성
	RS(C)-3	RS(C)-4	FRS COAT
지축건조 시간(25°C)(분)	-		40이하
앵글러도(25°C)(점도)	1 ~6		1 ~6
체잔류분(1.18mm)질량%	0.3 이하		0.3이하
부착도	2/3 이상		2/3이상
입자의 전하	양(+)		양(+)
저장안정도(24hr)질량%	1 이하		1이하
증발잔류분 질량(%)	50 이상		50이상
증발 잔류물	침입도(25°C)1/10mm	100~300	60~150
	신도(7°C)cm	-	
	신도(15°C)cm	40 이상	
	연화점°C	48.0이상	
	터프니스(25°C) N·m	2.90이상	
	터프니스(25°C) N·m	1.5이상	
	회 분	1.0이하	
	톨루엔 가용분 질량(%)	98 이상	



---

C H A P T E R

# 03

## 도로 유지 보수재

인터필링  
인터코트  
펠릿아스콘

# 인터필링

I n t e r - F i l l i n g

인터필링은 기존 포장층 사이에 새로운 층을 추가하여 포장의 내구성을 강화하고 수명을 연장하는 방법입니다. 표면의 미세한 균열이나 구멍을 메우고, 포장층 간의 접착력을 향상시켜 전체적인 포장 구조의 안정성을 높입니다. 기존 포장에 보강층을 형성, 차량의 하중을 더 효과적으로 분산시키고 포장층이 분리되는 것을 방지합니다.

아스팔트 콘크리트(1~3MPa) < **인터필링(5~10MPa)** < 콘크리트(24~28MPa)

## 응용 분야



**Crack repair**



**Non-heating paving**



**Overlay**



**High strength concrete**

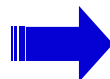
## 제품 스펙

구분	시험	단위	기준	규격
주입성능	Fluidity(J-로드)	sec	40-120	KS F 2432
내구성능	압축강도(1일)	Mpa	3 이상	KS L ISO 679
	휨강도(1일)	Mpa	2 이상	KS L ISO 679
	탄성계수(28일)	Mpa	1000-3000	KS F 2438

## 현장 적용 사례



**시공 전**



**시공 후**

# 인터코트

I n t e r c o a t

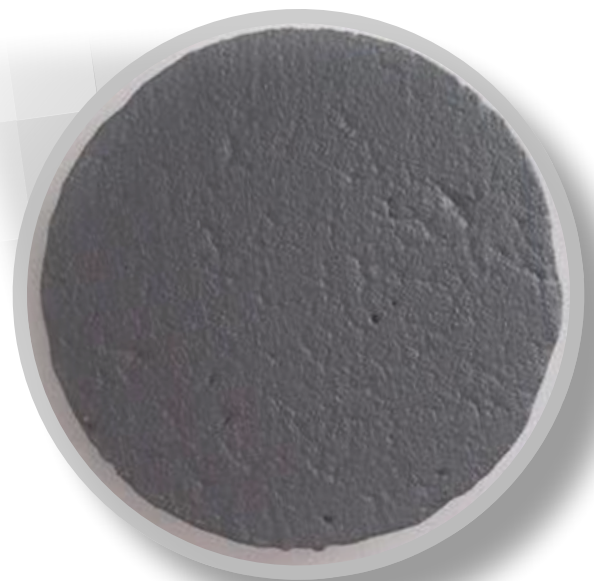
인터코트는 기존 도로 포장 위에 적용되어 새로운 아스팔트 층과의 접착을 촉진하고 강화하는 역할을 합니다. 특히 기존 포장의 미세한 균열을 메우고, 물의 침투를 방지하여 포장 구조의 전반적인 안정성을 증진시키는데 효과적으로 유지보수 비용을 절감하고 도로의 품질 보전에 기여하는 중요한 솔루션으로 각광받고 있습니다.

## 주 사용 공법

- 파손 발생 전 보수 공법

## 특장점

- 포장의 파손을 예방, 공용 수명을 증진
- 공사비 부담이 적고 비용 대비 효과가 우수



# 펠릿아스콘

P e l l e t A s p h a l t

펠릿아스팔트 혼합물(펠릿 페이브)은 포트홀 및 소파보수가 가능한 상온 현대 및 장기 보관용 아스팔트 혼합물로서 일반 소규모 현장(골드조인트, 맨홀 주변 파손, 포장 주변 단차 등) 보수 시, 손쉽게 사용 가능한 가열 아스팔트 혼합물입니다

## 특장점

- 기존 포트홀 보수 시, 짧은 공용 수명(2-3일)을 가지는 긴급 보수재와 달리 가열아스팔트와 동일한 공용 수명(1-2년)이 확보됨
- 펠릿아스팔트 혼합물(펠릿 페이브)을 가열 오븐 또는 직·간접 가열을 통해 실제 현장 가열 아스팔트 혼합물과 동등 수준의 성능 확보 및 시공이 가능



시험항목	단위	시험방법	기준	시험결과
안정도	N	KS F2337:2017	7,500이상	12,507
인장강도비(TSR)	-	KS F 2398	0.8이상	0.93
동적 안정도	회/mm	KS F 2374	750이상	3,266
변형강도	Mpa	국토부지침	3.2이상	4.54

### 시공방법01



바닥의 이물질 제거    수분제거 후 프라이머 도포    제품 포설    토치로 가열 후 다짐 및 양생

### 시공방법02



바닥의 이물질 제거    수분제거 후 프라이머 도포    제품을 용기에 담아가열    포설 후 다짐 및 양생

---

C H A P T E R

# 04

## 스프레이 제품

아스팔트 프라이머

# 아스팔트 프라이머

아스팔트 프라이머는 친환경 DME 가스를 이용해 에어로졸 방식으로 제작된 제품으로 스프레이 분사 방식을 통해 사용자의 작업성과 편의성, 방수 성능 및 접착 성능 등을 극대화한 제품입니다. 시공면에 도구없이 균일한 두께의 피막 형성이 가능하여 소규모 보수(포트홀, 균열 및 소파보수 등) 작업시 택코팅으로 사용 가능합니다.

## 용도

- 방수 및 방습 공사도장
- 금속방식 및 보호층 도장
- 목재의 방부용

## 특장점

- 모체에 대한 접착 및 저온성, 내충격성이 강함
- 복잡한 구조물에도 작업이 용이
- 부분보수에 적절
- 속건성이므로 건조시간이 짧음
- 작업기후 조건(사계절)에 크게 영향을 받지 않아 작업효율이 높음
- 방수성이 우수



### ASPHALT PRIMER

#### 아스팔트 프라이머

**특징**

- 친환경 발포분사 도장
- 인화성 및 불연성 도장
- 저유도 방수용

**특성**

- 도막의 강한 접착 및 저온성(내충격성) 강함
- 복잡한 구조물에도 작업이 용이함
- 부분보수에 적합함
- 미관상으로도 건조시간이 짧다
- 작업기후조건(사계절)에 크게 영향을 받지 않음
- 방수성이 우수함

**사용방법**

- 도막의 건조 시간 충분히 경과해야 사용함
- 사용하고자 하는 부위의 소결재가 건조됨

**보수 및 유지관리**

- 보수 도막에는 사용하지 않습니다.
- 도막의 수분 함량이 높을 경우 방수성 낮아짐
- 사용 시 도막이 얼음이 있을 경우에는
- 면적 불균형을 방지, 평탄하지 않거나 깨진 부분은
- 보수 후 24시간 건조 후 도막을 칠함
- 도막의 수분 함량이 높을 경우 방수성 낮아짐

**물품표시**

용 명	아스팔트프라이머
모델명	ASPHALT-PRIMER
용 량	500ml(20oz)
제조년월일	연월일(년/월/일)
제조업체명	바른건설기술(주) (주)바른건설기술(주) No. 02-950-1000
제조국명	대한민국

### 아스팔트 프라이머

## ASPHALT PRIMER

100%도막방수제

**바른건설기술주식회사**

---

C H A P T E R

# 05

## 골재

쇄석

부순모래

마사토

혼합

조경석

계비온석

# 골재

바른건설기술(주)에서는 고품질의 쇄석, 모래, 조경석 등 다양한 골재를 제공합니다  
각각의 골재는 엄격한 품질 관리 하에 선별되어  
고객분들의 다양한 요구 사항을 충족시킬 수 있도록 준비되어 있습니다.

## 제품 유형



쇄석 25mm/40mm



부순 모래



마사토



혼합 40mm



조경석



게비온석 (90-150mm)



# **B** 바른건설기술(주)

*Beyond the Reach of Change and Time*

**바른건설기술(주)**

[www.bareuncnt.co.kr](http://www.bareuncnt.co.kr)

본사 : 강원특별자치도 춘천시 강원대학길1, 아산관 208-1호

사무소 : 경기도 용인시 기흥구 흥덕2로 117번길 19, 흥덕리치안레이크타워 617호

주거장 : 강원특별자치도 춘천시 신동 1369-5

Tel. 031-217-1236

FAX. 031-217-1239